



25 сентября 2015

2644

## В Новороссийске освящена первая подводная лодка обновленного Черноморского флота



Фото: Кубанская митрополия

*Дизель-электрическую подводную лодку «Новороссийск» освятил епископ Новороссийский и Геленджикский Феогност.*

Церемония освящения состоялась 21 сентября 2015 года, в день 20-летия Новороссийской военно-морской базы, [сообщает](#) сайт Новороссийской епархии.

В этот день первая дизель-электрическая подводная лодка проекта 636.3 «Варшавянка» прибыла к постоянному месту базирования на Черноморский флот. В Новороссийске субмарину встречали военнослужащие военно-морской базы, представители администрации города, духовенство Новороссийской епархии.

Головная подлодка проекта Б-261 «Новороссийск» принята в боевой состав флота 22 августа 2014 года. Она прошла опытную эксплуатацию на глубоководных полигонах Северного флота.

Подводная лодка «Новороссийск» стала первой из числа шести субмарин, которые в 2015—2016 гг. должны быть переданы Черноморскому флоту.

До конца 2015 года в Новороссийскую базу придет вторая такая подлодка — «Ростов-на-Дону». Еще четыре субмарины — «Старый Оскол», «Краснодар», «Великий Новгород» и «Колпино» — пополнят боевой состав Черноморского флота в 2016 году. Подводная лодка Б-237 «Ростов-на-Дону» принята в боевой состав флота 30 декабря 2014 года, подлодка Б-262 «Старый Оскол» — 3 июля 2015 года. Четвертая подлодка — Б-265 «Краснодар» — спущена на воду 25 апреля 2015 года, в августе 2015 года приступила к ходовым испытаниям.

Подлодки «Великий Новгород» и «Колпино» были заложены 30 октября 2014 г. в Санкт-Петербурге на «Адмиралтейских верфях».

Как отметил представитель пресс-службы Министерства обороны России по Военно-морскому флоту Игорь Дыгало, новый пирс в Новороссийске — элемент защищенного пункта базирования, который строится в Новороссийске для кораблей и подводных лодок.



Перед прибытием подводной лодки в место постоянной дислокации епископ Феогност совершил чин освящения нового пирса. После швартовки субмарины епископ окропил святой водой экипаж подводного судна и саму подводную лодку «Новороссийск».

В тот же день иерарх освятил помещения общежития для экипажей подводных лодок. Новое здание возведено для личного состава подлодок, дислоцированных на Новороссийской военно-морской базе, в рамках строительства новой военной гавани в Цемесской бухте. Жилые помещения общежития обладают повышенной комфортностью, оснащены необходимой бытовой техникой и тренажерами для занятия спортом.

До прибытия к постоянному месту базирования на Новороссийскую военно-морскую базу подводная лодка «Новороссийск» осуществила межфлотский переход и провела ряд испытаний бортовых комплексов вооружения.

Субмарины проекта «Варшавянка» относятся к третьему поколению, спроектированы ЦКБ морской техники «Рубин» (Санкт-Петербург). Они считаются одними из самых малозумных в мире и имеют более высокую в сравнении с предыдущими проектами боевую эффективность. Строящиеся «Варшавянки» значительно модернизированы: они получили самые современные комплексы ракетно-торпедного вооружения, радиоэлектроники и гидроакустики. Скорость надводного хода подлодок — 20 узлов, предельная глубина погружения — около 300 метров, автономность плавания — 45 суток, экипаж — 52 человека, подводное водоизмещение — около 4000 тонн.

На сегодняшний день Спецстрой России завершил строительство в Цемесской бухте Новороссийска объектов «Военной гавани», которое продолжалось с 2008 года.







*Материал с сайта [Rublev.com](http://Rublev.com)*