



26 апреля 2019

13799

## В Архангельске пройдет Фестиваль морского флота Арктики



Фото: Kremlin.ru (CC by 4.0)

*В мае жители и гости столицы Поморья смогут посетить ледоколы, которые участвуют в проведении караванов судов по Белому морю.*

18 мая в Архангельске на территории возле Морского-речного вокзала и на городском рейде, у причалов № 149—154 состоится второй Фестиваль морского флота Арктики.

Об этом [сообщается](#) на туристическом портале Архангельской области «Открытый Север».

В столице Поморья установят ледоколы и ледокольные суда, которые принадлежат ФГУП «Росморпорт» — дизельный ледокол «Диксон», ледокол «Капитан Чадаев», дизель-электрический ледокол «Капитан Косолапов», речной ледокол «Капитан Евдокимов», а также научно-исследовательское судно с ледовым усилением «Профессор Молчанов».

Эти суда участвуют в научно-исследовательской работе в Арктике, осуществляют ледовую проводку судов по акватории Белого моря с заходами в морские порты Архангельска, Витино, Кандалакши и Онеги.

Во время фестиваля будет работать программа «Открытый борт»: гости фестиваля, школьники и курсанты морских учебных заведений смогут посетить представленные суда с экскурсиями. Для желающих связать свою судьбу с морем будут работать профориентационные площадки.

Фестиваль морского флота Арктики пройдет в Архангельске уже второй раз. Впервые фестиваль состоялся в прошлом году. Организаторы фестиваля — Арктический морской институт имени В. И. Воронина — филиал ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова совместно с Архангельским филиалом ФГУП «Росморпорт» при поддержке правительства Архангельской области и администрации города Архангельска.

В этом году фестиваль посвящен 435-летию со дня основания города Архангельск, а также другим памятным датам — 210-летию со дня основания единого транспортного ведомства и транспортного образования России и 75-летию организации мореходных училищ и высших мореходных училищ.

«В основе идеи проведения Фестиваля в Архангельске лежит исторически сложившийся образ города: Архангельск — "ворота Арктики"», — говорится в концепции Фестиваля морского флота Арктики.

### **Ледокольный флот Архангельска**

За Архангельским филиалом ФГУП «Росморпорт» закреплены четыре ледокола — «Диксон», «Капитан Косолапов», «Капитан Чадаев» и «Капитан Евдокимов».

Дизельный ледокол «Диксон» (“Dikson”), спущенный на воду в 1983 году, — самый большой и мощный из этих судов: его длина составляет 92 метра, ширина 21,4 метра, водоизмещение 5342 тонны, а мощность силовой установки достигает 9560 киловатт. Экипаж ледокола — 28 человек. Ледокол может продвигаться во льдах толщиной 0,9 метра со скоростью 1 узел. При этом запас автономности судна составляет 30 суток.



Фото: Anton Nikiforov (CC by 3.0) Речной дизель-электрический ледокол «Капитан Евдокимов» построен и спущен на воду в 1983 году. При длине 76,49 метра и ширине 16,56 метра он имеет водоизмещение 2180 тонн, а силовые установки судна развивают мощность до 4815 киловатт. Экипаж 27 человек, автономность — до 23 суток. Ледокол способен продвигаться в ровном льду толщиной 0,9 м безостановочно со скоростью 1-2 узла.

В основе идеи проведения Фестиваля в Архангельске лежит исторически сложившийся образ города: Архангельск — «ворота Арктики».

Из концепции Фестиваля морского флота Арктики

Ледокол «Капитан Чадаев» был спущен на воду в апреле 1978 года. Его водоизмещение составляет 1600 тонн, размеры — 75,2 на 16,3 метра. Мощность силовой установки 4650 кВт, автономность плавания — 10 суток. Ледокол способен продвигаться в ровном льду толщиной 0,9 м безостановочно со скоростью 0,5 узла.

Портовый дизель-электрический ледокол «Капитан Косолапов» был спущен на воду в 1976 году. При длине 56,3 метра и ширине 16,0 метров он имеет водоизмещение 2219 тонн и мощность силовых установок до 3912 кВт. Автономность плавания — до 15 суток.

*См. также видеосюжет о Первом фестивале морского флота Арктики телеканала «Вести Поморья»:*

### **Ледокольный туризм. Первый опыт**

В 2017 году был анонсирован эксклюзивный ледокольный тур на Соловки, разработанный одной из местных туристических компаний совместно с «Росморпортом», — зимний переход к Соловецкому архипелагу на борту одного из ледоколов, «Капитан Евдокимов» или «Капитан Чадаев». За одни сутки путешествия желающие должны были заплатить чуть меньше 2 миллионов рублей.

При этом замминистра культуры по вопросам туризма Архангельской области Светлана Зеновская пояснила ТАСС, что в регионе уже имеется опыт организации экспедиционных туров с использованием ледоколов. Например, во время круиза на Северный полюс в летнее время на атомном ледоколе «50 лет Победы» туристы посещают архипелаг Земля Франца-Иосифа. «Это (зимний ледокольный тур на Соловки; — Ред.) интересное новое направление... будем продвигать это предложение потенциальным туристам», — заявила тогда Зеновская.

Впервые ледоколы, работающие на проводке судов по Северной Двине и в Белом море, стали использовать в туристических целях в 2016 году.

***Материал с сайта Rublev.com***